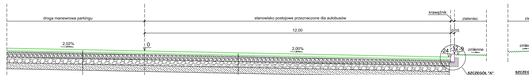
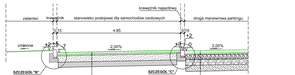
PRZEKRÓJ A - A



KONSTRUKCJA NR 1 – DROGA MANEWROWA PARKINGU I STANOWISKO POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW

Płyty betonowe ażurowe, gr. 10 cm	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki bez i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥80%, stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająco-podkładowa z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥30%, niepodatna na działanie mrozu	15 cm
	RAZEM = 81 cm

PRZEKRÓJ B - B



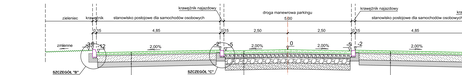
KONSTRUKCJA NR 1 – DROGA MANEWROWA PARKINGU

Płyty betonowe ażurowe, gr. 10 cm	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki bez i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥80%, stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająco-podkładowa z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥30%, niepodatna na działanie mrozu	15 cm
	RAZEM = 81 cm

KONSTRUKCJA NR 3 - STANOWISKO POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102:1997	20 cm
	RAZEM = 50 cm

PRZEKRÓJ C - C



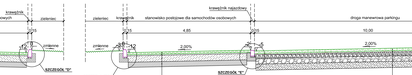
KONSTRUKCJA NR 2 – DROGA MANEWROWA PARKINGU

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102:1997	20 cm
	RAZEM = 50 cm

KONSTRUKCJA NR 3 - STANOWISKO POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102:1997	20 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	20 cm
	RAZEM = 55 cm

PRZEKRÓJ D - D



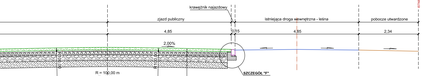
KONSTRUKCJA NR 3 - STANOWISKO POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	20 cm
	RAZEM = 45 cm

KONSTRUKCJA NR 2 – ZJAZD PUBLICZNY I DROGA MANEWROWA PARKINGU

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	20 cm
Warstwa odsączająco-podkładowa z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥80%, stabilizowanej mechanicznie	15 cm
	RAZEM = 70 cm

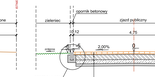
PRZEKRÓJ E - E



KONSTRUKCJA NR 2 – ZJAZD PUBLICZNY I DROGA MANEWROWA PARKINGU

Geokrata przestrzenna typu "GRASS-PAVER", "GEOWEB", "GLOBARATA"	
przestrzenie wypełnione substratem glebowym z mieszanką traw nasion	10 cm
Warstwa wyrównująca z mieszanki żwiru i piasku, wg PN-S-11111: 1998	5 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, stabilizowana mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych 31,5-63,0 mm, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997	20 cm
Warstwa odsączająco-podkładowa z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥80%, stabilizowanej mechanicznie	15 cm
	RAZEM = 70 cm

PRZEKRÓJ F - F



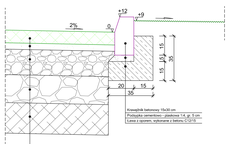
KONSTRUKCJA NR 5 - CHODNIK

Płytowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wg EN 6340625127 (antypoślizg)	8 cm
Podsypka z drobnego grysu kamiennego o uziarnieniu 2-5 mm	3 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa połamanego zamulonego, o klasie wytrzymałości C3/4, wg PN-EN 13242+A1	15 cm
	RAZEM = 26 cm

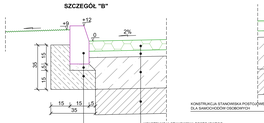
KONSTRUKCJA NR 4 - ZJAZD PUBLICZNY

Płytowa nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wg EN 6340625127 (antypoślizg)	8 cm
Podsypka z drobnego grysu kamiennego o uziarnieniu 2-5 mm	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa połamanego zamulonego, o klasie wytrzymałości C3/4, wg PN-EN 13242+A1	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa połamanego zamulonego, o klasie wytrzymałości C1,5/2, wg PN-EN 13242+A1	25 cm
	RAZEM = 56 cm

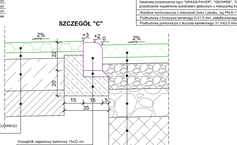
SZCZEGÓŁ "A"



SZCZEGÓŁ "B"

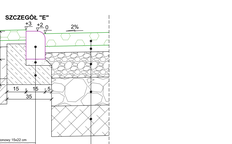


SZCZEGÓŁ "C"

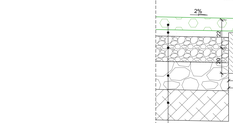


SZCZEGÓŁ "D"

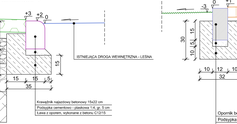
SZCZEGÓŁ "E"



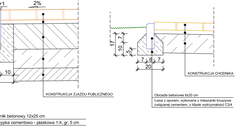
SZCZEGÓŁ "F"



SZCZEGÓŁ "G"



SZCZEGÓŁ "H"



klasa D
KR 2
V_z = 30 km/h
G2

INWESTOR: NADLEŚNICTWO LUKÓW
ul. Kościuszki 1
21-400 Łuków

WYKONAWCA:

Rudowa parkingu leśnego w Leśniówce Jabł.
Modernizacja drogi dojazdu Centrum Promocji Drzewa
w Zofiarach, Podlipie, 21-400 Łuków
obręb nr ewid. 12 Zofiary, działka ewid. nr 167/48, 2/1011, 127/1,

OPRACOWANIE PROJEKTOWE: PROJEKTY DROGI LEŚNE
Jan Kowalczyk
ul. Bronisława Wenda Czesława 60 / 6
20-704 Lublin
tel. 607 210 660(661)

AUTOR OPRACOWANIA:

PROJ.	mgr inż. Jan Kowalczyk	SPRAWDZ.	mgr inż. Jan Kowalczyk
PROJ.	mgr inż. Adam Nowak	SPRAWDZ.	mgr inż. Leszek GRYGORUK
UPRAWN. BUDOWL.			
RYSOWAŁ:			

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

PRZEKRÓJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY I KONSTRUKCYJNE

AP-NO.:	01/05/2022	STADIUM:	PB	SKALA:	1:50 1:10
		wg. ZWOD.:		ARKUSZ NR:	5